

全市经济形势分析会召开

坚定信心挑大梁

全力冲刺“双过半”

晚报讯 昨天上午,全市经济形势分析会召开,深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,全面落实省委十四届九次全会和省政府经济运行调度会议部署,分析研判当前经济运行情况,研究安排下一阶段重点任务,动员全市上下坚定信心、鼓足干劲,全力冲刺“双过半”,以实际行动为全省挑大梁作出南通贡献。市委书记吴新明主持会议并讲话。市委副书记、市长张彤点评部署全市经济运行工作。市政协主席周伟文,市人大常委会常务副主任姜永华出席会议。

会议指出,今年以来,全市上下坚定信心、迎难而上,顶住外部压力,克服内部困难,有效稳住经济基本盘,高质量发展向新向好。当前正是奋战二季度、冲刺“双过半”的关键节点,也是决定下半年经济走向的关键节点,要时刻保持清醒头脑,充分认识责任之重,思想再紧一点、节奏再快一点,一刻不松抓好经济发展各项工作,奋力交出“双过半”的高分答卷。

会议强调,要持续巩固和增强经济回升向好态势,加强经济运行监测分析,持续补短板锻长板,扎实开展“万企大走访”活动,抓好各类惠企政策落地落实,全力以赴稳就业、稳企业、稳市场、

稳预期。要深入挖掘消费潜力,做足“赛事+”文章,按照“安全平稳、热烈有序”要求,精心办好江苏城市足球联赛南通主场比赛,以“全域是主场”理念抓住用好赛事流量,促进文旅体商深度融合,联动组织“啤酒嘉年华”“足球夜市”等活动,做强“票根经济”,最大限度将赛事流量变为消费增量。要着力扩大有效投资,加快省、市重大项目建设,以城市更新为引领,促进房地产市场平稳健康发展,深入开展“招商引资质效提升年”活动,全力做好国家增量政策承接和项目储备,持续增强发展后劲。要全力稳定外贸外资,落实好省、市稳外贸稳就业政策,精准帮扶外贸企业,大力发展跨境电商等新业态,聚焦重点区域,加大外资招引力度,千方百计稳住外贸外资基本盘。要高起点编制“十五五”规划,科学谋划一批重大任务、重大政策、重大工程、重大项目,以高水平规划引领高质量发展。

会议要求,必须以“一失万无”的警醒守牢“万无一失”的底线,扎实做好保障和改善民生工作,全力抓好夏粮收购和秋粮抢种,持续深入打好污染防治攻坚战,科学做好防汛防台风准备,毫不松懈抓好安全生产,确保社会大局和谐稳定。

市委、市政府相关领导参加会议。市发展改革委、工信局、商务局、体育局以及各县(市、区)负责同志等发言。 记者朱文君

市委召开学习教育整改整治工作推进会
紧扣作风顽疾 狠抓整改整治
持续推动学习教育走深走实见行见效

晚报讯 昨天,市委召开深入贯彻中央八项规定精神学习教育整改整治工作推进会。会议强调,要全面落实中央及省委有关会议精神,把整改整治工作摆在突出位置,拿出最坚决的态度、最严格的举措,动真碰硬纠治各类作风顽疾,持续推动学习教育走深走实、见行见效。市委书记吴新明主持会议并讲话。市委副书记、市长张彤参加会议。

会上,市级层面学习教育工作专班汇报了全市面上整改整治工作情况,相关常委同志汇报了集中整治项目进展情况。会议指出,要深学细悟打牢思想根基。通过及时跟进学、联系实际学、融会贯通学,不

断加深对习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述的理解把握,认真领会党中央制定实施八项规定精神、深刻体悟党中央根治“四风”问题、全面纯洁党风的坚定决心,从思想上正本清源、固本培元,不断筑牢抓好整改整治的思想基石。要分层分类加强警示教育,注重用好典型案例,深刻剖析问题性质和原因,真正让党员干部受警醒、知敬畏、守底线。

会议强调,要深查细照找准问题靶心。严格落实“全、深、准、实”的要求,认真开展查摆问题“回头看”,结合巡视巡察整改、整治群众身边不正之风和腐败问题,整治形式主义为基层减负情况,深入检视分析典型案例,切实把

问题找准、找实、找具体,切实为抓好整改整治奠定坚实基础。

会议指出,要深抓细治根除作风顽疾。市委常委要坚持以上率下、扛牢主体责任,牵头常委要抓好调度推进、难点攻关。各地各部门要以务实管用的措施,深入推进风腐同查同治。各督导组要聚焦整改整治,加强指导督导。市级层面学习教育工作专班要进一步强化统筹协调,强化分类指导和跟踪问效,尤其要把“当下改”和“长久立”结合起来,把集中整治同健全制度结合起来,确保交出整改整治的过硬答卷。

市领导倪春青、王晓斌、汤军,市有关部门和市级层面学习教育工作专班负责同志等参加会议。

记者朱文君

再添国家级名片

南通成为国家物流“双枢纽”城市

晚报讯 22日,国家发展改革委研究确定并正式发布2025年度国家物流枢纽建设名单,南通港口型国家物流枢纽成功入选。至此,南通商贸服务型、港口型国家物流枢纽两张国家级名片两年内先后收入囊中,南通正式成为国家物流“双枢纽”城市。

国家物流枢纽由国家发展改革委、交通运输部共同布局建设,是物流体系的核心基础设施,是全国物流网络中的关键节点、重要平台和枢纽骨干,是有效降低全社会物流成本的重要抓手,在集聚整合各类物流资源、推动区域经济发展等方面发挥着重要作用。

南通港口型国家物流枢纽的获批,是对南通与国家物流枢纽布局定位高度契合的再次肯定与认可。南通是全国性综合交通枢纽城市、江苏省唯一同时拥有沿江沿海深水岸线的城市,不仅有跨江出海、链接全球的海港优势,还有溯江而上、服务内陆的通道优势,以及毗邻上海、融入世界的窗口优势。南通襟江带海、联通内外的现代综合交通运输体系和产业链供应链体系有力支撑港口物流高地建设。

根据市委、市政府提出的南通迈向“下一个万亿”关键变量在

沿海的工作要求,南通港口型国家物流枢纽以“江海河联运”为特色,依托沿江通海作业区及沿海吕四作业区为枢纽建设主要承载地,枢纽片区跨海门区、启东市、南通经济技术开发区等多个县级板块,总面积约16.5平方公里。截至2024年年底,枢纽内港口码头已开行37条内外贸航线,覆盖全球50多个国家和地区,2024年完成集装箱吞吐量208.48万TEU、件杂货110万立方、散杂货25万吨。

据了解,南通港口型国家物流枢纽将由南通港口集团牵头,与枢纽片区内企业组建战略合作联盟共同推进运行,在充分发挥南通江海河联动的特色优势基础上,进一步推动水运联网、补网、强链,打造覆盖更广、标准更高、联动更畅、效益更好的现代化港口物流体系。同时,进一步深化融入长三角港口合作,完善“沪通快航”“联动接卸”运作模式和“通货通运”品牌,不断提升物流枢纽服务能级,推动物流运输降本增效。

今后,南通将积极探索国家物流“双枢纽”联动发展模式,在国家、省两级发展改革委的指导下,深化枢纽联盟运作整合和“龙头型”主体培育,构筑要素聚合“强磁场”,推动“具有南通特色的物流枢纽经济区”建设,为构建“双循环”新发展格局以及区域高质量发展提供强力支撑。记者刘璐 严春花



22日,施工人员在海安市城建集团建设的金镶玉商办综合体幕墙工程现场作业。近年来,海安市积极丰富城市商圈布局,落实扩大内需战略,发展首发首店经济,提升市民消费品质,为海安商贸服务业繁荣发展注入新动能。 CFP供图

为数字南通建设提供支撑
我市公开征集相关领域专家

晚报讯 市数据局昨天发出通知,面向全社会广泛征集从事数字化发展规划、数据资源管理、数据基础设施建设、数字经济研究、数字技术攻关和安全保障、数据治理与协同等领域

专家,以期在数字南通建设中发挥他们的技术支持和智力支撑作用,全面提升各类决策的科学性、权威性。

有意愿的专家本人可填写《数字南通建设相关领域专家申请表》,经推荐

单位或所在单位审核把关,在规定时间内按要求完成申报工作。

请于2025年7月3日前将相关申报材料电子版发送至邮箱ntssjj59001658@163.com,联系电话:0513-59001230。 记者何家玉